

## SOCIALIZACIÓN DE INICIO DEL PROYECTO

Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.

CONTRATO IDU 1815 DE 2021  
09 DE FEBRERO DE 2023



## AGENDA

- 1 Objetivo de la reunión
- 2 Presentación del IDU, consultoría e interventoría
- 3 Antecedentes del proyecto
- 4 Fases del proyecto
- 5 Localización del proyecto
- 6 Articulación interinstitucional



## AGENDA

- 7 Descripción del proyecto
- 8 Determinantes del proyecto
- 9 Estudio del Impacto Ambiental - EIA
- 10 Sustracción de Reserva Forestal
- 11 Plan de diálogo ciudadano y comunicación estratégica
- 12 Atención e intervención de los asistentes



## RECOMENDACIONES

- 1 Se solicita el permiso para grabar la reunión, tomar registro fotográfico y listado de asistencia.
- 2 Las preguntas al final de la reunión.
- 3 Durante el ciclo de preguntas, atender al moderador y permitir la palabra del otro.

## PROCESO DE SOCIALIZACIÓN



SOCIALIZACIÓN DE INICIO DEL PROYECTO



Taller de identificación de impactos y medidas de manejo



Socialización de cierre y entrega de resultados

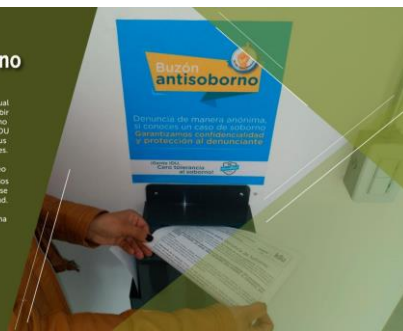
## Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no, como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

Denuncia a través del correo [denuncie.soborno@idu.gov.co](mailto:denuncie.soborno@idu.gov.co) o en los buzones físicos antisoborno que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!

**BOGOTÁ**  
Municipio de  
Desarrollo Urbano



1 OBJETIVO DE LA REUNIÓN

OBJETIVO GENERAL:



Informar a las autoridades, organizaciones y comunidades sobre el objeto, alcance y características generales del proyecto y las actividades relacionadas con el **Estudio de Impacto Ambiental (EIA)** y la solicitud de sustracción de Reserva Forestal Thomas Van der Hammen.

2 PRESENTACIÓN DEL IDU, CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA

Entidad a cargo del proyecto:



CONSORCIO CONSULTOR EYO COTA	
Contrato:	1815
Objeto	Realizar la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota
Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022
Suspensión	Del 29 noviembre de 2022 al 11 de enero de 2023 Total: 43 días
Fecha de terminación	12 de diciembre de 2023
Plazo	15 meses

CONSORCIO INTERVENTORIA COTA	
Contrato:	521
Objeto	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota
Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022
Suspensión	Del 29 noviembre de 2022 al 11 de enero de 2023 Total: 43 días
Fecha de terminación	12 de enero de 2024
Plazo	16 meses

3 ANTECEDENTES DEL PROYECTO



3 ANTECEDENTES DEL PROYECTO



2021

La CAR mediante comunicado 20210202210 indica:

“... la propuesta presentada por el IDU se constituye en la única alternativa para el desarrollo del proyecto de la construcción de la Avenida Suba-Cota, razón por la cual no se evidencia la necesidad de requerir la presentación del Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA)”.

3 FASES DEL PROYECTO

TIPO DE FASE	TIEMPO DE EJECUCIÓN
Fase 1: Recopilación y análisis de la información	Dos (2) meses
Fase 2: Elaboración de la factibilidad	Tres (3) meses
Fase 3: Elaboración de estudios y diseños	Seis (6) meses
Fase 4: Aprobación de permisos tramites y autorizaciones ante entidades y armonización con empresas de servicios públicos	Cuatro (4) meses

5 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



CARACTERÍSTICAS :

- Jurisdicción: Bogotá D.C. y Cota.
- Longitud aproximada: 5.5 kilómetros.
- Ponteadero: Río Bogotá.
- Terreno: Plano.
- Intersecciones: Tres (3).
- Inicio: Cruce de la Carrera 92 con calle 170.
- Fin: Empalme con la variante Cota-Chía.

## 5 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Adscripción territorial

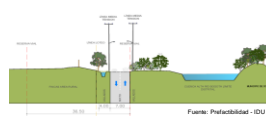


Fuente: Consorcio EVO Cota

Localidad/Municipio	Veredas
Localidad de Suba	Tuna Alta
	Las Mercedes
	Barajas Norte
Municipio de Cota	Tuna Rural (Chorrillos 1-2-3)
	Pueblo Viejo
BIC: Bien de Interés Cultural	

## 5 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Estado actual



- ✓ La infraestructura existente consta de una calzada vehicular de 6.0 m aprox. con dos carriles, no cuenta con espacio público (Aceras y ciclorutas)
- ✓ Presenta vallados dispuestos en ambos costados de la vía con un ancho de 4.0 m aproximadamente
- ✓ La funcionalidad de esta vía se ha visto afectada por un desempeño deficiente de la movilidad en época invernal, provocando la restricción del flujo vehicular y peatonal

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ACTUALES	
Número de Calzadas	Una (1) bidireccional
Separador Central	No cuenta
Ciclorruta	No cuenta
Andén	No cuenta
Puente sobre río Bogotá	Uno (1)

## 5 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Registro fotográfico – estado actual



Fuente: Consorcio EVO Cota

Fecha: 17-08-2022

## 6 ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL



Fuente: Alcaldía de Bogotá

### CONVENIO 1356 DE 2020

Tiene como objeto "Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca".

Beneficios del corredor vial proyectado:

- ✓ Permitirá **REDUCIR LA CONGESTIÓN VEHICULAR** en esta zona de la ciudad y Cota.
- ✓ **AHORRAR TIEMPOS** en los desplazamientos de los ciudadanos que transitan este corredor.
- ✓ **BENEFICIAR** de manera directa a 1.317.000 habitantes de la localidad de Suba y a 25.000 habitantes de Cota

## 7 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consideraciones técnicas



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
Número de Calzadas	2 calzadas 2 carriles c/u
Ancho de carril	3.10 m mínimo
Separador Central	2.0 m mínimo
Ancho de Ciclorruta	1.50 a cada lado
Ancho de Andén	3.0 m a 5.0 m
Puente sobre Río Bogotá	2 puentes paralelos 140 m aprox c/u

## 7 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Beneficios del proyecto



Fuente: Alcaldía de Bogotá  
Fecha: 3-11-2022



Fuente: Alcaldía de Bogotá  
Fecha: 3-11-2022



Fuente: Alcaldía de Bogotá  
Fecha: 27-10-2022



Fuente: Consorcio EVO Cota  
Fecha: 17-08-2022

## 8 DETERMINANTES DEL PROYECTO

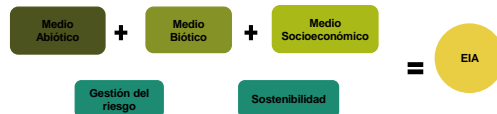
Áreas estratégicas y sensibles



- Vía existente
- Cuerpos de agua
- Vallados
- Zona de manejo y preservación ambiental ZMPA
- Reserva Forestal Thomas Van Der Hammen
- Cerro La Conejera
- Bosques Las Mercedes
- Franja de intervención proyectada

## 9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Es el instrumento básico para la toma de decisiones sobre los proyectos, obras o actividades que requieren licencia ambiental y se exigirá en todos los casos donde la ley lo requiera. (Decreto 1076/2015)



## 9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

En el marco de los estudios complementarios del EIA, se realiza la caracterización ambiental, la identificación de impactos y medidas de manejo, teniendo en cuenta:



## 9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Actividades de campo - Medio Abiótico



Monitoreo de calidad de agua  
Fecha: 2-08-2021



Monitoreo de calidad de aire y ruido  
Fecha: 17-08-2021



Monitoreo de tránsito  
Fecha: 2-08-2021



Levantamiento Topográfico  
Fecha: 20-10-2022



Perforaciones (Estudios de geología, geotecnia y estructuras)  
Fecha: 20-10-2022



Apiques  
Fecha: 20-10-2022

Fuente: Consorcio EID Cota

## 9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)



## 9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

¿Qué es la zonificación ambiental?

La zonificación ambiental es la base para el análisis de **SENSIBILIDAD AMBIENTAL**

Es un proceso de análisis geográfico para establecer:

- Potencialidades
- Fragilidades
- Sensibilidad ambiental



Fuente: Consorcio EID Cota

## 9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

Identificación de impactos y medidas de manejo

Es una alteración positiva o negativa, en el medio ambiente o en alguno de sus componentes, presentada a raíz de una acción o actividad.



Actividad



Medio



Impacto

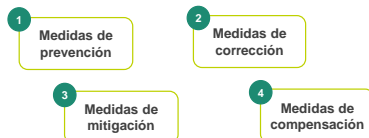
**Taller de Impactos:** Identificación y construcción colectiva de las medidas de manejo con la comunidad

## 9 ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (EIA)

¿Qué son las medidas de manejo?

Actividades y estrategias para el manejo de los impactos socioambientales

Tipo de medidas de manejo



## 9 IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS Y MEDIDAS DE MANEJO

Posibles medidas de manejo

### Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible (SUDS):

Estos sistemas permiten garantizar la circulación del agua lluvia en la ciudad, disminuyendo el riesgo de encharcamiento o inundaciones y mejoran la calidad del líquido que llega a los cuerpos receptores.



Fuente: Páez 2011

### Pasos de fauna:

Propuesta de la Administración para la siembra de árboles en la Reserva Forestal TVDH y la construcción de pasos que aseguren la conectividad ecológica.



Fuente: Secretaría de Planeación 2010

### Medidas de manejo del componente socioeconómico:

Se encuentran actividades en el marco del acercamiento y relacionamiento con las comunidades en donde se desarrollan reuniones de inicio, avance y finalización, de igual forma se concluyen actividades de divulgación de información y la instalación de una oficina para la atención al público y la recepción de PQRS.

## 9 IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS Y MEDIDAS DE MANEJO

Permisos Ambientales

Son autorizaciones que entregan determinadas entidades ambientales regionales o municipales con jurisdicción sobre el área del proyecto como aval para hacer uso de los recursos naturales la ejecución de determinada actividad.

### Autorizaciones de la autoridad ambiental competente



## 10 SUSTRACCIÓN DE RESERVA FORESTAL

¿Qué es la sustracción de área de reserva forestal?

La sustracción es el levantamiento de la figura legal a un área debidamente delimitada de la reserva forestal para adelantar un proyecto, obra o actividad de utilidad pública e interés social, asimismo, para adelantar actividades de explotación diferente de la forestal, siempre que no se perjudique la función protectora de la reserva. (Resolución 110 de 2022)



Fuente: Alcaldía Ciudad de Bogotá

## 10 SUSTRACCIÓN DE RESERVA FORESTAL

¿Qué es la sustracción de área de reserva forestal?

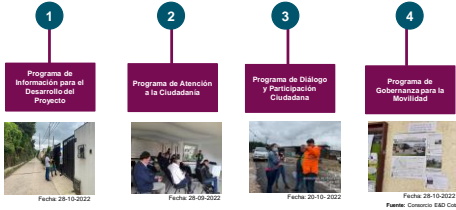
De acuerdo con lo señalado por la CAR mediante comunicado 20212022210, el trazado constituye una única alternativa para el desarrollo del proyecto

Esta área de intervención se encuentra sobre una parte de la reserva forestal regional productora del norte de Bogotá D.C. "Thomas Van Der Hammen"

Longitud: 3.2 km aproximados



**11 PLAN DE DIÁLOGO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA**  
Actividades posteriores



**11 PLAN DE DIALOGO Y COMUNICACIÓN ESTRATEGICA**  
Atención a la comunidad del área de influencia

Profesionales sociales a cargo:

Diana Jaime      Javier Mateus

Línea de atención del punto IDU virtual:

Correo electrónico: [atnciudadano1815@gmail.com](mailto:atnciudadano1815@gmail.com)  
Celular: 320 468 48 79

Horario de atención:

lunes a viernes de 8:00 am a 12:00 am y de 2:00 pm a 4:00 pm

**12. INTERVENCIÓN DE LOS ASISTENTES**

**Gracias**

